

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

(ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 2020)

A. Παρακολούθηση της εκτέλεσης του έργου

Η Διεθνής Διαφάνεια – Ελλάς (Ανεξάρτητος Παρατηρητής – ΑΠ) διεξήγαγε τη διαδικασία παρακολούθησης που καλύπτει την περίοδο από την υπογραφή της σύμβασης (28/3/2019) έως την έναρξη των εργασιών (17/3/2020). Η επερχόμενη 2η έκθεση παρακολούθησης που θα δημοσιευθεί τον Ιούλιο του 2020 βασίζεται στην επισκόπηση των επίσημων εγγράφων και στις επιτόπιες επισκέψεις στα γραφεία της Αναθέτουσας Αρχής (Περιφέρεια Αττικής-ΑΑ). Τα κύρια ευρήματα αυτής της περιόδου παρακολούθησης εμπίπτουν σε δύο (2) θεματικούς άξονες:

i) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έργου

ii) Πληρωμές έργου



Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έργου

→ Μη ολοκλήρωση της εφαρμογής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου σε συγκεκριμένους δρόμους του Δήμου Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη με σκοπό την απόδοση σε κοινή χρήση ρυμοτομηθέντων τμημάτων. Από τον Οκτώβριο του 2019, όταν το ζήτημα επισημάνθηκε στην 1η Έκθεση του ΑΠ (10/2019) μέχρι σήμερα, το θέμα εκκρεμεί παρά τα επανειλημμένα αιτήματα της Περιφέρειας Αττικής προς τον Δήμο να επιλυθεί το ζήτημα και να επιταχυνθούν οι διαδικασίες υπό τη δικαιοδοσία του. Πρέπει να σημειωθεί ότι η διαδικασία θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί πριν από την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με ρητή διάταξη της απόφασης ένταξης του Έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αττική 2014-2020. Η διαδικασία παραμένει σε εκκρεμότητα, εμποδίζοντας την κατασκευή ολόκληρου του δικτύου του Συλλέκτη S1 και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο τόσο την τήρηση της συμβατικής προθεσμίας για την ολοκλήρωση του έργου, όσο και την ίδια την υλοποίηση μεγάλου μέρους του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης (Ο Συλλεκτής S1 έχει σχεδιαστεί για τη συλλογή και μεταφορά περίπου 50% του συνολικού όγκου των ομβρίων υδάτων, σε ολόκληρη την περιοχή του έργου). Επιπρόσθετα, ο εν λόγω Δήμος ζητά να καλυφθούν όλα τα έξοδα που σχετίζονται με την απαλλοτρίωση ακινήτων (αποζημίωση ιδιοκτήτη και κατεδάφιση κτιρίων) από την απόφαση χρηματοδότησης του αντιπλημμυρικού έργου.

→ Χρειάστηκαν 10 μήνες από την υποβολή της μελέτης σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από τον Ανάδοχο στην ΑΑ (για ένα μόνο υποδίκτυο του έργου {Συλλεκτήρας Σ2}) έως την τελική απόφαση σχετικά με την εφαρμογή τους· μια τέτοια καθυστέρηση είχε σημαντική επίπτωση στο

χρονοδιάγραμμα του έργου, δεδομένου ότι η εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελεί προϋπόθεση για την έναρξη των εργασιών. Η διαδικασία πραγματοποιήθηκε, όπως απαιτείται από τον νόμο, για την εξασφάλιση των απαραίτητων εγκρίσεων από διάφορους φορείς (Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου, Δήμος Νίκαιας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη, Ο.Α.Σ.Α., Δ/νση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κτλ). Από τα έγγραφα που τέθηκαν υπόψη του Ανεξάρτητου Παρατηρητή (ΑΠ), προέκυψε ότι η διαδικασία έγκρισης και εφαρμογής των προαναφερόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, είχε αρχικά προγραμματιστεί να ολοκληρωθεί έως τις 17/5/2019 (βάσει του αρχικά εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος), στη συνέχεια (κατόπιν τροποποίησής του) έως τις 11/9/2019, ενώ αναβλήθηκε εκ νέου (βάσει του τελευταίου εγκεκριμένου προγράμματος) έως τις 30/10/2019, για να ολοκληρωθεί τελικά μόλις στις 14/3/2020, με την έκδοση της σχετικής απόφασης της Τροχαίας Αττικής. Η απόφαση προβλέπει την εφαρμογή των περιγραφόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα οδικά τμήματα που αναφέρονται σε αυτό, αποκλειστικά στην περιοχή Μοσχάτου-Ταύρου (ένα από τα δύο υποδίκτυα του έργου), κατά την περίοδο από 16/3/2020 έως 28/9/2021, για την εκτέλεση εργασιών του έργου. Ο ΑΠ εκφράζει ανησυχία για την πιθανότητα παρόμοια καθυστέρηση να προκύψει, όταν η προαναφερθείσα διαδικασία (αξιολόγησης, έγκρισης και εφαρμογής ρυθμίσεων κίνησης) επαναληφθεί ως προϋπόθεση για την έναρξη των εργασιών στο δεύτερο υποδίκτυο.



Πληρωμές έργου

i) Η ανάδοχος υπέβαλε αίτημα για προκαταβολή ίση με το 5% του συνολικού ποσού της σύμβασης, την οποία η ΑΑ απέρριψε καθώς η σύμβαση δεν προβλέπει προκαταβολή.

ii) Δύο μήνες αργότερα, η ανάδοχος υπέβαλε την 1η αίτηση πληρωμής για υλικά, την οποία ενέκρινε η ΑΠ αιτιολογώντας την πληρωμή ως αφορούσα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν σε προσεχείς εργασίες (8 μήνες πριν από την έναρξη οποιασδήποτε κατασκευής). Σύμφωνα με τον Νόμο, οι ποσότητες αυτών των υλικών δεν μπορούν να υπερβαίνουν εκείνες που απαιτούνται για την εκτέλεση των προσεχών εργασιών, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στη σύμβαση. Τα υλικά που περιλαμβάνονται στην πρώτη εντολή πληρωμής καλύπτουν σχεδόν ολόκληρη την ποσότητα των απαιτούμενωντσιμεντοσωλήνων του υποδικτύου Σ2 {δηλαδή ποσοστό περίπου 92%} και σχεδόν ολόκληρη την ποσότητα του απαιτούμενου σιδηρού οπλισμού για το υποδίκτυο Σ2 {δηλαδή ποσοστό περίπου 88%}. Έως τις 26/6/2020, οι κατασκευαστικές εργασίες σε αγωγούς ομβρίων υδάτων δεν είχαν ξεκινήσει καθώς ο εργολάβος πραγματοποιεί επί του παρόντος προκαταρκτικές μετατοπίσεις δικτύων ΩΚΟ (δηλαδή υλικά που έχουν πληρωθεί, δεν έχουν χρησιμοποιηθεί ακόμη).

Η ΑΑ απάντησε σε σχετικό αίτημα του ΑΠ για προσκόμιση διευκρινίσεων, δηλώνοντας ότι α) τα υλικά που περιελήφθησαν στον 1ο λογαριασμό αφορούν στην κατασκευή των αγωγών του συλλεκτήρα Σ2 στο Μοσχάτο, β) οι ποσότητές τους δεν υπερβαίνουν εκείνες που απαιτούνται για την κατασκευή του Συλλεκτήρα Σ2 και αποτελούν μέρος των συνολικών ποσοτήτων του Έργου, γ) ενόψει της ήδη τότε υποβληθείσας κυκλοφοριακής μελέτης, η έγκριση της οποίας αναμενόταν, ήταν σαφές ότι ήταν προγραμματισμένο οι εργασίες του έργου να ξεκινήσουν με την κατασκευή του Συλλεκτήρα Σ2 και δ) κατά τον χρόνο έγκρισης του 1ου λογαριασμού, το χρονοδιάγραμμα, το οποίο ήταν σε ισχύ, προέβλεπε ότι οι εργασίες αυτές (κατασκευής των σωληνωτών και ορθογωνικών αγωγών) θα ξεκινήσουν στις 12/9/2019 και 17/9/2019, αντίστοιχα, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της εφαρμογής των αρχικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (η οποία προβλεπόταν να πραγματοποιηθεί μέχρι τις 11/9/2019). Ο ΑΠ αμφισβητεί την ευρεία ερμηνεία που αποδίδει η ΑΠ στην έννοια των «προσεχών» εργασιών, η οποία οδήγησε στην έγκριση της προαναφερθείσας πληρωμής, λαμβάνοντας ιδιαίτερα

υπόψη ότι οι εργασίες (στις οποίες θα χρησιμοποιηθούν τα προαναφερθέντα υλικά) δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη.

Οι εργασίες εκτέλεσης της σύμβασης ξεκίνησαν επίσημα στις 17/3/2020. Ωστόσο μέχρι τις 26/6/2020 πραγματοποιήθηκαν μόνο μετατοπίσεις δικτύων κοινής ωφέλειας που εμποδίζουν την διέλευση αγωγών ομβρίων. Η 2^ο Έκθεση Παρακολούθησης κοινοποιήθηκε στην ΑΑ, τη Διαχειριστική Αρχή και την ανάδοχο για τυχόν παρατηρήσεις στις 30 Ιουνίου 2020 και θα δημοσιευθεί τον Ιούλιο.

Λόγω της πανδημίας COVID-19, επιβλήθηκαν αρκετοί περιορισμοί σε εθνικό επίπεδο από την 11/3/2020 (για παράδειγμα εκπαιδευτικά ιδρύματα όλων των επιπέδων, χώροι συγκεντρώσεων και δημόσιοι χώροι [δηλ. Θέατρα, κινηματογράφοι κ.λπ.] ανέστειλαν τη λειτουργία τους, συνέδρια / συναντήσεις / σεμινάρια / εκπαιδεύσεις απαγορεύτηκαν). Η «εργασία από το σπίτι» προτάθηκε από τις επίσημες αρχές και πολλές ιδιωτικές εταιρείες ανέστειλαν τη λειτουργία τους με εντολή της κυβέρνησης. Οι υπηρεσίες του δημόσιου τομέα εφάρμοσαν κανόνες κοινωνικής απόστασιοποίησης για την ασφάλεια του προσωπικού και του κοινού, ενώ πολλοί υπάλληλοι ήταν σε ειδική άδεια ή εκ περιτροπής εργασία. Η κυβέρνηση επέβαλε, επίσης, σημαντικούς περιορισμούς σε όλες τις μη απαραίτητες μεταφορές και μετακινήσεις σε ολόκληρη τη χώρα. Ωστόσο, οι εργασίες που ξεκίνησαν μετά την ολοκλήρωση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επηρεάστηκαν από την πανδημία. Επιπλέον, και παρά τις ειδικές συνθήκες που δημιουργήθηκαν, η επικοινωνία μεταξύ του ΑΠ και της ΑΑ συνεχίστηκε απρόσκοπτα. Η Ανάδοχος, ωστόσο, δεν απάντησε σε γραπτά αιτήματα διευκρινίσεων του ΑΠ.

Β. Δράσεις επικοινωνίας και προώθησης του προγράμματος

Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς (ΙΑΝ-ΙΟΥΝ 2020) το ΣΑ προωθήθηκε σε σχετικά ενδιαφερόμενα κοινά μέσω:

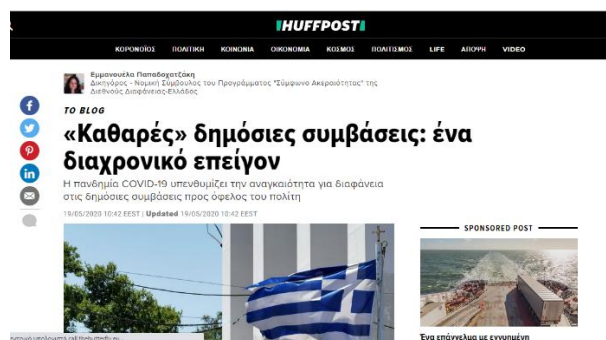
α) Αποστολής ενημερωτικού δελτίου (newsletter) αφιερωμένου στην 1^η Έκθεση Παρακολούθησης (Ιανουάριος 2020)

β) Δημοσίευση άρθρου γνώμης σχετικά με τη σπουδαιότητα των «καθαρών» συμβάσεων, ιδίως σε περιόδους έκτακτης ανάγκης (Μάιος 2020)

γ) Ενημερωτικό δελτίο (newsletter) με θέμα COVID-19 και δημόσιες συμβάσεις (Μάιος 2020)

δ) Αναρτήσεις σε κοινωνικά δίκτυα

Καθ' όλη την περίοδο αναφοράς ο ιστότοπος του έργου (www.integritypact.gr) παρακολουθούσε την πρόοδο του έργου. 1217 χρήστες (εκ των οποίων 1183 νέοι) επισκέφτηκαν τον ιστότοπο του έργου (www.integritypact.gr) σύμφωνα με επίσημα στοιχεία (google analytics).



Γ. Κοινωνική υπευθυνότητα

Λόγω της πανδημίας COVID-19, οι παρουσιάσεις / συναντήσεις με τις ωφελούμενες κοινότητες, το νεανικό κοινό (πανεπιστήμιο + μαθητές γυμνασίου) και άλλους ενδιαφερόμενους έχουν αναβληθεί για την επόμενη περίοδο αναφοράς (πιθανώς διαδικτυακά).

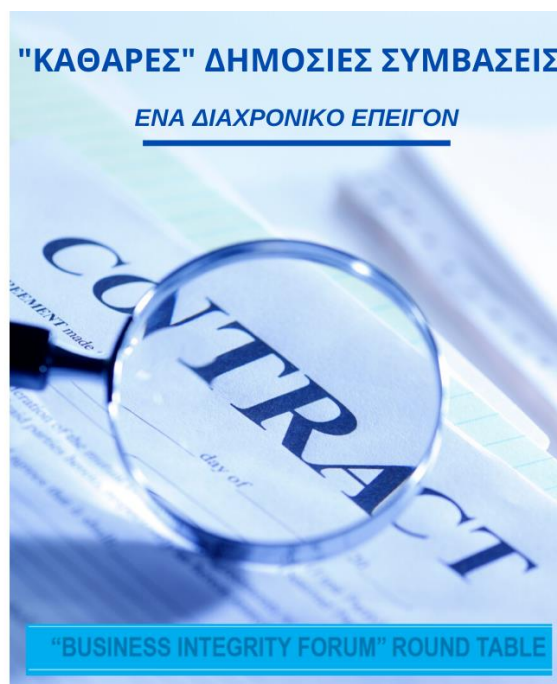
Δ. Δράσεις συνηγορίας

Η ΔΔ-Ε συνυπέγραψε (μαζί με την Open Technologies Alliance {GFOSS}) μια επιστολή προς τον Πρωθυπουργό και τον Υπουργό Επικρατείας τονίζοντας ότι είναι ζωτικής σημασίας η εφαρμογή όλων των διαδικασιών και των προτεινόμενων μέτρων κατά των επιπτώσεων της νόσου COVID-19 με διαφάνεια, ενώ τα μέτρα ασφαλείας δεν πρέπει να περιορίζουν τη συμμετοχή του κοινού και την κοινωνική ευθύνη.

Η ΔΔ-Ε συμμετείχε, επίσης, στην υπογραφή μιας ανοικτής επιστολής που απευθύνεται σε όλες τις δημόσιες αρχές και τα ιδρύματα για την προστασία εκείνων που αναφέρουν ή εκθέτουν τις ζημίες, τα περιστατικά κατάχρησης εξουσίας και τα σοβαρά αδικήματα που ενδέχεται να προκύψουν κατά την περίοδο της κρίσης που προκλήθηκε από την πανδημία COVID-19.

Παράλληλα,, απέστειλε επιστολή στον Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων και στην διορισθείσα νομοθετική επιτροπή για την τροποποίηση της νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων.

Τέλος, η ΔΔ-Ε φιλοξένησε Στρογγυλή τράπεζα για το Business Integrity Forum της ΔΔ-Ε (παρουσίαση ΣΑ ως βέλτιστη πρακτική για καθαρές συμβάσεις και αυξημένη διαφάνεια σε περιόδους έκτακτης ανάγκης) με τη συμμετοχή εκπροσώπων 9 μεγάλων εταιρειών (Coca Cola, KPMG, Ελληνική Εταιρεία Περιουσιακών Στοιχείων και Συμμετοχών Α.Ε., gsk, Interamerican, Hellenic Πετρέλαιο κ.λπ.).



- Οι παρουσιάσεις / συναντήσεις με τις ωφελούμενες κοινότητες, το νεανικό κοινό (πανεπιστήμιο + μαθητές γυμνασίου) και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη έχουν αναβληθεί λόγω των περιορισμών που εφαρμόστηκαν στο πλαίσιο αντιμετώπισης της πανδημίας COVID-19. Επαναπρογραμματίζονται για την επόμενη περίοδο αναφοράς (Ιου-Δεκ 2020).

- Βίντεο κινουμένων σχεδίων με τη συνεργασία φοιτητών - η ΔΔ-Ε απευθύνθηκε σε δύο (2) εκπαιδευτικά ιδρύματα (1 δημόσιο και 1 ιδιωτικό), χωρίς να λάβει κάποια απάντηση. Η ΔΔ-Ε θα συνεχίσει να εργάζεται πάνω σε αυτό αξιολογώντας εναλλακτικές συνεργασίες.

NARRATIVE REPORT FOR THE PERIOD January-June 2020

A. Monitoring activities (incl. any monitoring reports published, cooperation with CA and contractor etc.)

TI GR conducted the monitoring process covering the period from the signing of the contract (28/3/2019) until the start of the construction works (17/3/2020). The upcoming 2nd MR report-scheduled to be published in July- is based on the review of official documents and on-site visits to the premises of the CA. The key- findings from this monitoring period fall under 2 thematic areas:

- i) Timetable for project implementation
- ii) Payments to the contractor



Timetable for project implementation

->Non-application of the approved road plan on specific roads at the Municipality of Nikaia - Agios Ioannis Rentis in order to expropriate private properties. Since October 2019- when the issue was pointed out in the 1st Report of the IM (10/2019)-until today the issue remains pending despite the repeated requests addressed by Attica Region to the Municipality, in order to settle it down and speed up the procedures under its jurisdiction. It should be noted that the process of expropriation should have been completed before the signing of the contract, according to an explicit provision of the funding decision. Therefore, the case remains unresolved, preventing the construction of the entire network of the Collector S1 and putting in serious danger both the compliance with of the contractual deadline for the completion of the project, as well as the very implementation of a large part of the physical object of the contract (Collector S1 is designed to collect and convey approximately 50% of the total stormwater volume, in the whole project area). The Mayor concerned is now requesting all costs related to the expropriation of properties (landlord compensation & building demolition) to be covered by the funding decision of the antiflood works.

->It took 10 months from the submission of the study on traffic arrangements by the Contractor to the Contracting Authority (CA) (for only one subnet of the project (Collector S2) until the final decision about their implementation; such a delay had a significant impact on the project schedule since the implementation of traffic arrangements stands as a prerequisite for the beginning of the works. The process was carried out as required by law to secure the necessary approvals from various bodies ((Directorate of Metropolitan Infrastructure Management of Attica Region, Municipality of Moschato-Tavros, Municipality of Nikaia-Ag. Ioannis Rentis, O.A.S.A., Directorate of Road Infrastructure of the

Ministry of Infrastructure and Transport, etc.). From the documents submitted by the CA to the Independent Monitor (IM), it emerged that the process of approving and implementing the aforementioned traffic arrangements, was initially scheduled to be completed by 17/5/2019 (based on the initially approved schedule), then (after its amendment) until 11/9/2019, to be postponed again (based on the last approved schedule) until 10/30/2019, and get finally completed just on 14/3/2020, with the issuance of the relevant decision by Attica Traffic Police. The decision provides for the application of the described traffic arrangements in the road sections mentioned therein, exclusively in the area of Moschato-Tavros (one of the two subnetworks of the project), during the period from 16/3/2020 to 28/9/2021, for the execution of Project work. The IM is concerned that the same delay may occur when the aforementioned procedure (of assessing, approving and implementing traffic arrangements) shall be repeated as a precondition for the second subnet's works to start.



Payments to the contractor

The contractor submitted a request for an advance payment equal to 5% of the total amount of the contract, which was rejected by the CA on the basis that an advance payment to the Contractor was not foreseen in the contract. as the contract does not foresee an advance payment to the Contractor.

Two months later, the Contractor submitted the 1st payment request for materials approved by the CA, which justified the payment as that it concerns materials intended to be used in the forthcoming works (8 months before any construction started). According to law the quantities of these materials may not exceed those required to carry out the subsequent works, unless otherwise specified in the contract. The materials included in the first payment order cover almost the entire amount of cement pipes required for the subnetwork S2 {ie a percentage of approximately 92% of the total amount of pipes needed} and almost the entire quantity of the required iron reinforcement for the subnetwork S2 (ie approx. 88% of the total iron needed}. As by 26/6/2020, the construction works on stormwater pipelines had not started as the contractor is currently doing preliminary utility network shifts (meaning that materials that have been paid, have not been used yet).

The CA responded to the IM's relevant request for clarifications, stating that a) the materials included in the 1st payment request relate to the construction of the pipelines which are part of the Collector S2 in Moschato, b) their quantities do not exceed those required for the construction of the Collector S2 and are part of the total quantities of the Project, c) in view of the-at that time-submitted traffic study, the approval of which was expected, it was clear that the works of the project were planned to start with the construction of the Collector S2 and that e) at the time of approval of the 1st account, the schedule being in force, provided that these works (construction of pipelines and rectangular pipelines) would begin on 12/9/2019 and 17/9/2019, respectively, immediately after the completion of the implementation of the initial traffic regulations (which was scheduled to take place by 11/9/2019). The IM challenges the interpretation of "forthcoming" works provided by the CA, upon which the aforementioned payment was approved of, taking into consideration that the works (in which the aforementioned materials would be used) have not started yet.

Works officially started on 17/3/2020, however up until 26/6/2020 only relocations of public utility networks that impede the construction of the stormwater pipelines have been implemented.

The 2nd MR was shared with the CA, MA and the Contractor for comments on June 30, 2020 and will be published in July according to the plan.

As a result of the COVID-19 pandemic several restrictions were imposed from 11/3/2020 nationwide (i.e. educational institutions of all levels, community, as well as gathering spaces and public spaces [i.e. theatres, cinemas etc] suspended operation , conferences/meetings/seminars/ trainings were not allowed). “Work from home” was clearly and strongly recommended by official authorities and many private companies suspended their operation by order of the government. Public sector agencies applied rules for social distancing for staff, foreseeing special leave for specific employees (parents or high-risk cases) and establishing work rotation.. The government also imposed significant restrictions on all non-essential transport and movement across the country. However, works on site began after the completion of traffic arrangements and were not affected by the pandemic. In addition, and despite the special conditions created, communication between the Independent Monitor and continued unabated. The Contractor, however, has not responded to the IM’s written request for clarifications.

Activities to communicate and promote Integrity Pacts

*During the reporting period (JAN-JUNE2020) the IP was promoted to relevant stakeholders through:
Dissemination of a newsletter on the 1st MR to interested stakeholders (January 2020)*

Publication of an opinion article on the significance of clean contracting especially in times of emergency (May 2020)

COVID-19 and procurement newsletter (May 2020)

Social media posts

Throughout the reporting period the project website (www.integritypact.gr) was following the project’s progress. Therefore, 1217 users (1183 new ones) visited the project’s website (www.integritypact.gr) according to official data (google analytics).

Social accountability work (working with affected communities)

Due to the COVID-19 pandemic, presentations/meetings with affected communities, youth audiences (university + high school students) and other stakeholders have been postponed for the next reporting period (possibly to be made online).

Advocacy

TI Greece co-signed (along with Open Technologies Alliance {GFOSS}) a letter addressed to the State Minister and to the Prime Minister highlighting that it is of vital importance for all procedures and proposed measures against the effects of COVID-19 to be implemented with transparency, while restrictive measures should not limit public participation and social accountability.

TI Greece is also among the signatories of an open letter addressed to all public authorities and institutions to protect those who report or expose the harms, abuses and serious wrongdoing that may arise during the period of crisis caused by COVID-19 pandemic.

Finally, TI Greece sent a letter to the Minister of Development & Investments and the appointed lawmaking committee for the amendment of the public procurement legislation.

Last, the IP was presented in the online Business Integrity Forum roundtable as a best practice for Clean Contracting and increased transparency esp. in times of emergency) (where 9 major companies participated (Coca Cola, KPMG, Hellenic Corporation of Assets and Participations S.A., gsk, Interamerican, Hellenic Petroleum etc.).

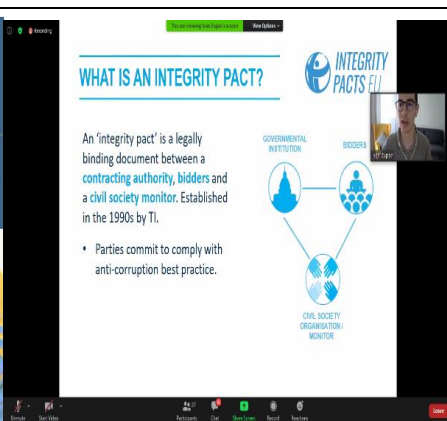
Were any planned activities not implemented? Please explain what these were and the reasons why – please explain whether (and if yes, when) you are still intending to implement these activities in the future. If not, explain why.

Presentations/meetings with affected communities, youth audiences (university + high school students) and other stakeholders have been postponed as a result of restrictions due to the COVID-19 pandemic. Rescheduled for the next reporting period (possibly to be made online).

Animation video with the cooperation of uni students – TI Greece reached out to 2 educational institutions (1 public & 1 private), however no positive response was received due to internal restrictions and COVID-19. TI GR will continue to work on this.



1st Monitoring Report

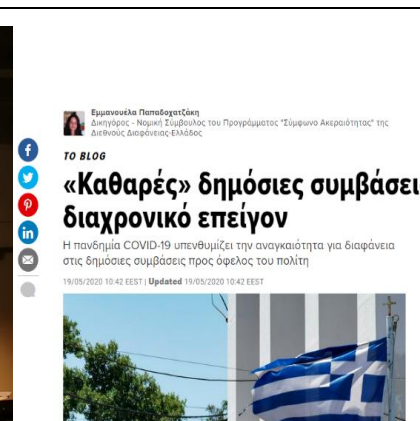


7th online BIF Round Table, 29/6



Brussels conference, 6/2

Outreach IP event, Thessaloniki, 29/11 "Engaging Citizens for Good Governance in Cohesion Policy"



Opinion article of IP legal expert, HuffPost GR, 19/5